



ÅRSMÖTE FÖR KALIX SKOTERKLUBB 2003-02-16

1. Mötets öppnande

Ulf Strömbäck hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

2. Fastställande av röstlängd

Röstberättigade vid årsmötet var närvarande medlemmar som innehade medlemskort för 2002 eller 2003, vilket godkändes av årsmötet.

3. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt

Kallelse till årsmötet annonserades i Kalix-bladet två veckor innan mötet, samt via affischering. Årsmötesdeltagarna godkände att mötet har utlysts på rätt sätt.

4. Fastställande av föredragningslista

Föredragningslistan godkändes.

5. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Till mötets ordförande valdes Ulf Strömbäck och till sekreterare Petra Sandberg.

6. Val av protokolljusterare tillika rösträknare

Till protokolljusterare och rösträknare valdes Johan Brännström och Robert M. Strömbäck.

7. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2002

Årsmötesdeltagarna läste igenom och godkände styrelsens verksamhetsberättelse för år 2002. Slutordet lästes upp av Ulf Strömbäck.

b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) det senaste räkenskapsåret

Kassör Robert K. Strömbäck kommenterade och förklarade förvaltningsberättelsen. Den godkändes av årsmötet.

8. Revisorernas berättelse över det gångna räkenskapsåret

Ulf Strömbäck läste upp revisorernas berättelse över det gångna räkenskapsåret.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen omfattar

Årsmötet beviljar ansvarsfrihet för styrelsen.

10. Fastställande av medlemsavgifter för det nästkommande verksamhetsåret

2004 års medlemsavgifter fastställdes till 200 kr/familjekort och 150 kr/enskild medlem.



ÅRSMÖTE FÖR KALIX SKOTERKLUBB 2003-02-16

11. Gästerna har ordet

Peter Wikström, representant för SVEMO, informerade om SVEMOs verksamhet och vad de kan erbjuda vår klubb. Det gavs även tid för frågor och diskussion rörande ett eventuellt medlemskap i SVEMO.

Sture Blombäck, mötesdeltagare, hade begärt ordet och gav ett förslag till ny ledsträckning på land mellan Bredviken och Karlsborg. Styrelsen och ledansvarig fick i uppdrag att undersöka detta närmare.

12. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna förslag

- Sangis skoterklubb har önskat ett samarbete samt eventuellt ett ingående i Kalix skoterklubb. Styrelsens förslag är att Kalix skoterklubb välkomnar detta och arbetar vidare med att hitta rätta formerna för detta. Årsmötet beviljar styrelsens förslag.
- Årsmötet beslutade enligt styrelsens förslag att Kalix skoterklubb under 2003 ska ansluta sig till SVEMO, samt att under året vara ansluten till både Snofed och SVEMO.
- Styrelsen förslög att den pistmaskin klubben äger bör säljas. Årsmötet beslutade att ge styrelsen i uppdrag att förhandla om försäljning av pistmaskinen klubben äger och att inom klubbens finansiella ram förhandla om en ny maskin.
- Nya ledkartor är på tryckning. Årsmötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag att priset på kartorna ska vara 80 kr (mot uppvisande av medlemskort) respektive 150 kr (för icke medlem).
- Daniel Wennberg gav som förslag att klubben ska ta sig an feriearbetande ungdomar som erbjuds treveckors sommarferie av Kalix kommun. Styrelsen åtog sig att undersöka villkoren för detta närmare.
- Det framkom att på vissa håll är inte skidspår som korsar skoterlederna tillräckligt väl utmärkta. Detta bör i möjligaste mån åtgärdas.

13. Fastställande av verksamhetsplan, samt behandling av budget för de kommande verksamhetsåren, samt genomgång av treårsplanen

- Årsmötet spikade den 16 mars för ledinvigning av Gölihattleden.
- Årsmötet fick ta del av de visioner samt mål styrelsen satt upp för Kalix skoterklubbs verksamhet (dokumentet *Kalix skoterklubb: Visioner och mål. 2002-06-02*) Per-Erik Hansson redogjorde för treårsplanen för 2003-2006 (dokumentet *Kostnadsberäkningar för ledunderhåll inom Kalix skoterklubbs upptagningsområde 2003-2006*). De nämnda dokumenten fanns som bilagor till årsberättelsen för verksamhetsåret 2002. I samband med detta diskuterades och informerades om klubbens budgetarbete. Årsmötet godkände det arbete styrelsen påbörjat samt beslutade om fortsatt arbete med dessa frågor. Som ett led i arbetet med de visioner och mål klubben har ställt upp, ska styrelsen fortsätta att försöka hitta en lämplig klubblokal.



ÅRSMÖTE FÖR KALIX SKOTERKLUBB 2003-02-16

14. Val av styrelse

a) Ordförande för en tid av ett år (fyllnadsval)

Till ordförande i Kalix skoterklubb för en tid av ett år valde årsmötet Ulf Strömbäck.

b) Tre styrelseledamöter för en tid av två år

Robert K. Strömbäck, Mats Wennberg och Valter Fogman utsågs av årsmötet till styrelseledamöter för en tid av två år.

c) Tre suppleanter i styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av ett år

Jens Wikström, Karl-Arne Rydberg och Mikael Strand utsågs enligt denna turordning till suppleanter i styrelsen för en tid av ett år.

d) Två revisorer för en tid av ett år

Till revisorer för en tid av ett år utsågs Ole Jansson och Ulf Johansson.

e) Tre ledamöter i valberedningen för en tid av ett år av vilka en skall utses som sammankallande ordförande

Valberedningen består enligt årsmötets beslut av Per-Erik Hansson (ordförande/sammankallande), Staffan Bergdahl och Anders Sundström.

15. Val av två stugvärdar för en tid av ett år

Till stugvärdar för klubbstugan i Stora lappträsk utsågs Peter Persson och Stig Kyösti.

16. Val av webbansvarig för en tid av ett år

Rikard Mäki valdes till webbansvarig för en tid av ett år.

17. Val av tävlingskommitté för ett år samt sammankallande

Robert M. Strömbäck samt Johan Brännström utsågs till tävlingskommitté. Detta är en försöksverksamhet, och uppdraget blir att undersöka vilka rimliga möjligheter det finns i dessa frågor. De två av årsmötet valda delegeras rätten att välja in ytterligare tre stycken personer till kommittén om behov finns. Via Peter Wikström (SVEMO) kan kommittén få tillgång till materialet "Att arrangera en tävling".



ÅRSMÖTE FÖR KALIX SKOTERKLUBB 2003-02-16

18. Övriga frågor

Medlemskortet uppfattades av vissa som krångligt. Ett förslag som lades fram var att utforma en större klisterlapp till skotern som dessutom kunde kopplas till ett lotteri. Styrelsen åtog sig att diskutera detta förslag.

Vägverket planerar att sätta upp viltstängsel och vajerräcken längs E4: an. Problemen som dessa skulle medföra för skoteråkningen diskuterades. Styrelsen informerade om den skrivelse till Vägverket som upprättats av klubbens förre ordförande Hans Palmbo, samt att klubben inte fått något svar på denna än.

Ulf Strömbäck informerade om den projektansökan klubben lämnat in till kommunens EU-samordnare angående EU-projektet Arctic Trail. Behandling och beslut av denna ansökan har förhalats vid ett flertal tillfällen.

19. Mötet avslutas av Ulf Strömbäck

Vid protokollet

/Petra Sandberg/

Justerare

/Johan Brännström/

/Robert M. Strömbäck/



KALIX SKOTERKLUBB

Visioner och mål

Detta dokument syftar till att uttrycka Kalix skoterklubbs visioner inför framtiden samt de mål klubben arbetar för att uppnå.

1. Aktiviteter för medlemmarna

Kalix skoterklubb har som mål att genomföra aktiviteter för och med sina medlemmar. Dessa aktiviteter kan variera från år till år och utgår ifrån medlemmarnas önskemål.

Detta är kärnverksamheten i Kalix skoterklubb.

2. Kalix skoterklubb har som mål att ha en aktiv ungdomsverksamhet

3. Klubblokal

Kalix skoterklubb eftersträvar att skaffa sig en egen klubblokal. Den är tänkt att användas till möten, aktiviteter samt underhåll och förvaring av klubbens material. Den skulle också underlätta för ungdomsverksamhet. En klubblokal måste, för att kunna utnyttjas effektivt:

- vara tillgänglig för både biltrafik samt skotertrafik
- vara belägen någonstans centralt så att alla, även ungdomar, har möjlighet att besöka den
- vara utrustad med elektricitet och vatten

4. Kalix skoterklubb eftersträvar att värna om miljön

Detta genom att om så behövs kunna informera medlemmarna om hur man på bästa sätt betar sig ute i naturen för att inte åsamka naturen skador.

För att Kalix skoterklubb ska klara av att uppnå allt detta, krävs dock att nedanstående uppfylls:

- **Kommunalt huvudmannaskap för skoterledssystemet**

Kalix skoterklubb anser att Kalix kommun måste ta på sig huvudmannaskapet för skoterledssystemet inom kommunen. För närvarande åtgår det mesta av klubbens tid och i princip alla de medel klubben har till att underhålla skoterledningarna inom klubbens upptagningsområde. Den rådande situationen är fullkomligt oacceptabel och orimlig.

Det ligger i våra medlemmars intresse att ha tillgång till bra leder men det ska inte vara som idag, nämligen att ett litet fåtal (de betalande medlemmarna i klubben) ska stå för kostnaderna i form av tid och pengar för samtliga skoterägare i Kalix kommun. Av de drygt 4000 skoterägare som finns i kommunen är ungefär en tiondel medlemmar i Kalix skoterklubb och dessa finansierar via sina medlemsavgifter samt ideellt arbete underhållet av skoterledningarna även för icke medlemmar. I dagsläget är klubben också beroende av yttre sponsring för att täcka kostnaderna för det lednerhåll som görs.



KALIX SKOTERKLUBB

Visioner och mål

Det är en mycket stor grupp människor i kommunen som är beroende av snöskotrar för sin hobbyverksamhet eller yrkesutövning. Därför är det rimligt att kommunen tar på sig ansvaret för ledsystemet som ett led i sin service till kommunmedborgarna, både för privatpersonernas och näringsidkarnas skull. Den rådande situationen är ohållbar. Kalix skoterklubb kommer inte hädanefter att klara av att utföra något ledunderhåll på grund av de alltför stora utgifter detta medför. Ledunderhåll är inte något som enbart utförs under vintermånaderna utan under hela året. Utgifterna för ledunderhåll har också medfört att klubbens kärnverksamhet har blivit lidande.

Om inte Kalix kommun tar på sig huvudmannaskapet för skoterlederna och därmed står som garant för att det kommer att finnas pengar till ledunderhåll, kommer följande utveckling att bli märkbar:

- Kalix skoterklubb har i dagsläget ett väl fungerande samarbete med många markägare i kommunen. Detta har varit en förutsättning för att kunna ha skoterleder överhuvudtaget. Något som både vi och de markägare vi samarbetar med har eftersträvat är att kanalisera så mycket som möjligt av skoteråkandet till ledsystemet. Med sämre leder kommer detta arbete att gå om intet och buskörningen kommer att öka. Markägare kommer att i högre grad drabbas av sönderkörda skogsplanteringar o.dyl. om det inte finns bra leder för skoteråkarna att hålla sig till.
- Sämre leder kommer att leda till sämre säkerhet och fler olyckor.
- Rekreativsmöjligheterna för kommuninnevånarna minskar drastiskt.
- Turistverksamheten där snöskoteråkning är ett alternativ har ökat de senaste åren i vår kommun. Med sämre leder kommer denna positiva utveckling att vändas till en negativ trend. Detta kommer att få till följd att de inkomster som turismen genererat minskar, vilket innebär en ökad arbetslöshet bland de kommunmedborgare som i dag är sysselsatta inom denna bransch. Övrig näringsverksamhet som också är beroende av snöskoteråkarna kommer också att drabbas negativt. En sådan utveckling vore förödande för hela kommunen.

Om Kalix kommun efter beslut om att åta sig huvudmannaskapet för ledunderhåll väljer att lägga ut den faktiska skötseln av lederna på Kalix skoterklubb, innebär det att de faktiska kostnaderna för sysslan måste täckas av kommunen. Kalix skoterklubb har utarbetat ett underlag för vad ledunderhållet kommer att kosta de närmaste åren (se bilaga: **Kostnadsberäkningar för ledunderhåll inom Kalix skoterklubbs upptagningsområde 2003-2006**).

Om Kalix kommun tar på sig huvudmannaskapet för skoterledssystemet, kan Kalix skoterklubb tänka sig att utföra det faktiskt ledunderhållet på entreprenad. Självklart under förutsättning att finansiell täckning utgår till klubben för det arbete som detta kräver, både i form av personal samt material.

Kalix skoterklubb, 2002



Kostnadsberäkningar för ledunderhåll inom Kalix skoterklubbs upptagningsområde 2003-2006

Ny byggnad och underhåll

Åtgärd	Ber. Kostnad Kr	Slutfört
Ny bro över Näsbybäcken och vid trädan	30.000	
Reparera och byta sargar: Bredviken –Lantjärv	5.000	
Ny bro vid Krossenvägen (Holmträsk)	12.000	
Ställverket mot Bredviken Bro 10 trummor a 800 Kr	8.000	
Röjning och delvis flytta leden, stenröjning grävmaskin	20.000	
Pålängeleden: 3 nya broar + breddning	30.000	
Månsbyleden: gräva, bredda broar i sommar	35.000	
Raggdyneleden: Vindskydd, eldplats, 2 vanliga broar + 3 st myrbroar, vedhus, dass m.m.	45.000	
Ny bro över Flasabäcken: Stor bro	200.000	
Grävning västra sidan av Sangis älven, rundning av slänten	10.000	
6 st anslagstavlor med inplastade kartor 1.500 kr st	9.000	
Vindskydd: 2 st/säsong – totalt 6 st, 20.000 kr/säsong	60.000	
Gölihatten 2 eldplatser + bänkar	9.000	
Märkning och röjning Vikmanholmen-Erikören (på grund av isränna till Karlsborgsverken)	5.000	
Summa	478.000	

Maskinutrustning

	Ber. Kostnad Kr	Slutfört
2 nya skotrar 4 takt Ca: 120.000 per st.	240.000	
1 ny sladd	18.000	
1 ny röjsåg	8.000	
1 ny motorsåg	6.500	
Arbetskläder: 3 st flytoveraller, skyddskläder m.m.	30.000	
NY PISTMASKIN	400.000	
Till detta kommer hyra av bil med släp, skogsmaskiner, bensin och övriga drivmedel, personalomkostnader m.m.	100.000	
Summa	802.500	

	Ber. Kostnad Kr
Summa kostnader perioden 2003-2006	1.280.500

Kalix skoterklubb /styrelsen/



Kostnadsberäkningar för ledunderhåll inom Kalix skoterklubbs upptagningsområde 2003-2006

Till detta tillkommer kostnader för klubbens egen verksamhet

Underhåll av klubbstugan i Stora Lappträsk

” ” egna sladdar, maskiner m.m.

Planer på en egen klubblokal i Kalix för att träffas när det ej är skoterföre.

Där ska det finnas möjligheter för att:

- kunna skruva i skotrarna
- planera aktiviteter för kommande säsong
- få medlemmarna engagerade
- utbilda förare
- lära ut om miljökrav

I stort kunna bedriva en aktiv verksamhet, få mera medlemmar som hjälper till, bättre finansiering och framför allt engagera unga. Till detta kan säkert i framtiden kopplas en affärsverksamhet med uthyrning av skotrar, guidning m.m.

Kalix Skoterklubb /styrelsen/